RV50 GABEL ZERLEGEN (ALTE AUSFÜHRUNG)

K & L Modelle

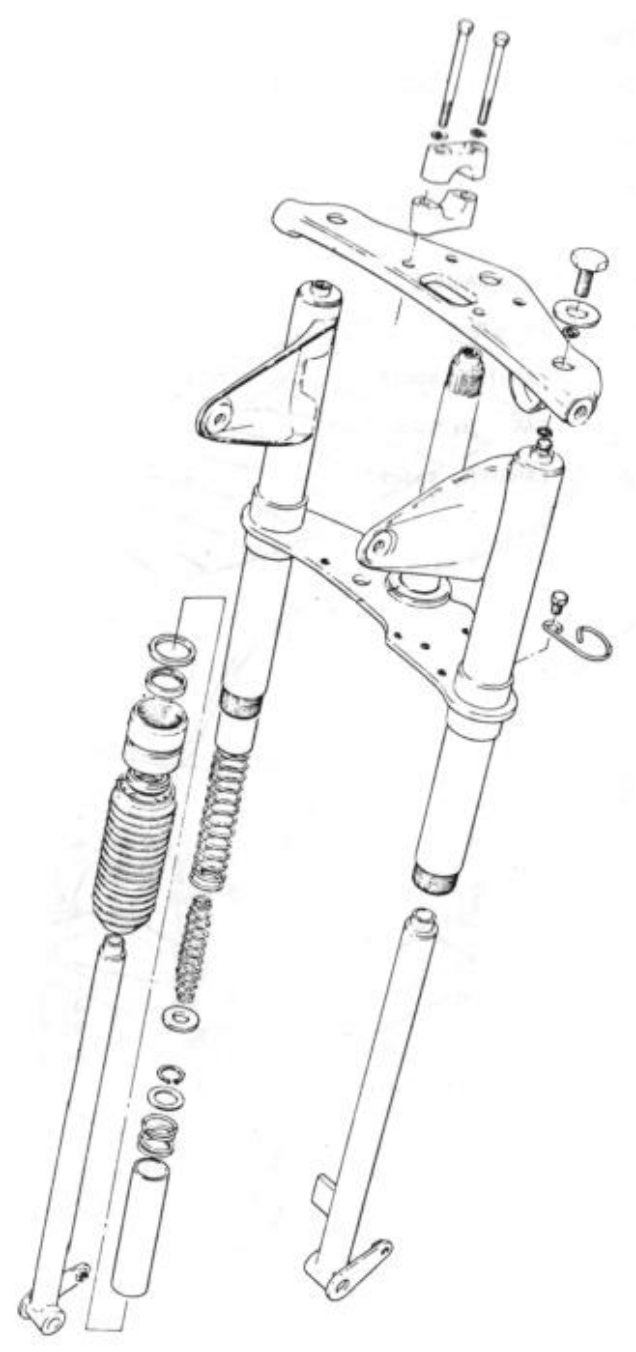
Bauj. 1973 - 1974

RV50 Gabel

Nach dem Ausbau wird die Gabel für die Überholung vorbereitet.

Explositionszeichnung

An der Originalgabel sieht am im Gegensatz zur Explositionszeichnung ein paar Teile mehr, die hier leider untergehen.



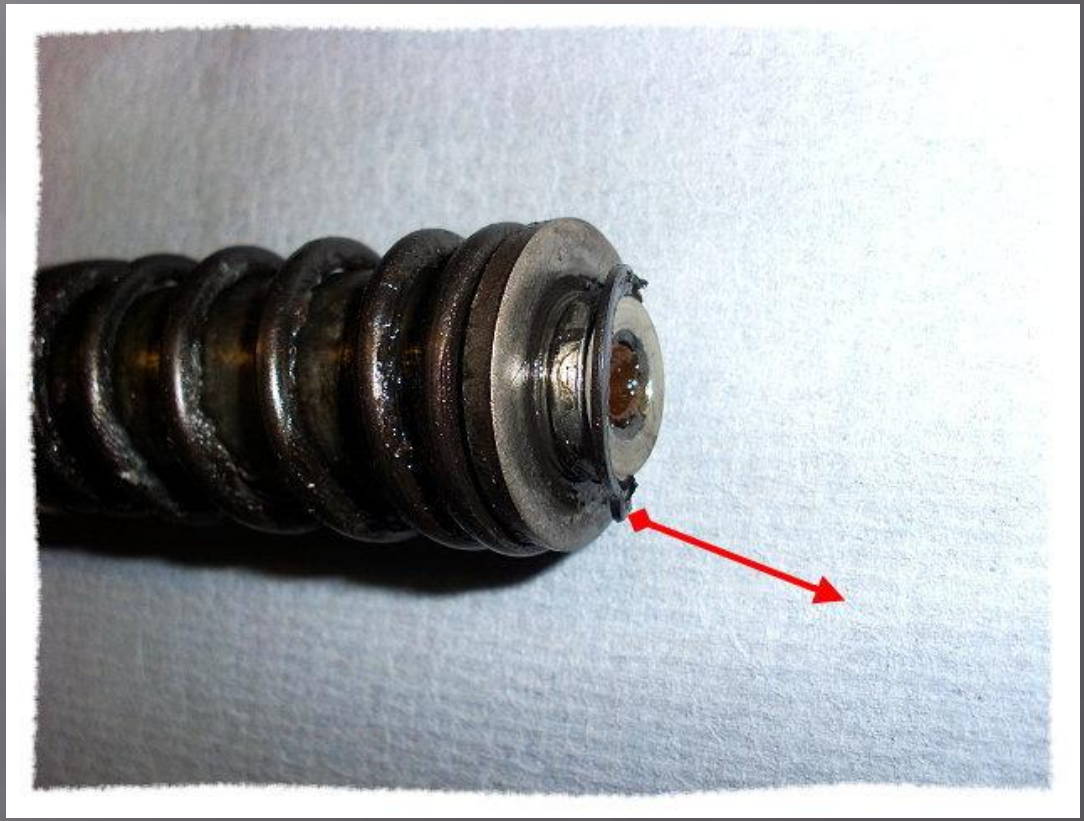
Nach dem Ausbau wird die Gabel im Schraubstock eingespannt. Anschließend den Faltenbalg vom Überwurf abziehen und den Überwurf lösen.

Den Überwurf habe ich mit WD40 reichlich eingesprüht und einwirken lassen um evtl. den Lösevorgang zu erleichtern.

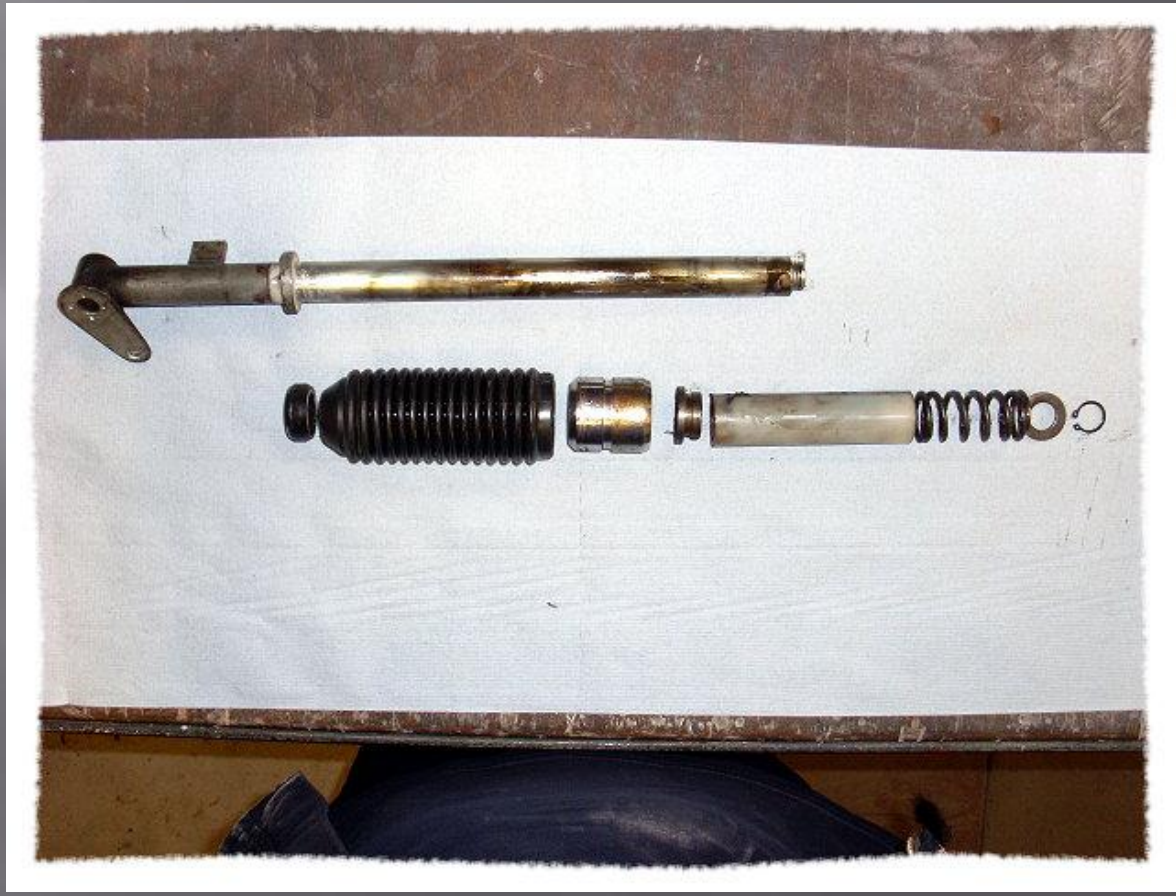
Geschafft, der Überwurf ist lose und das Innenleben wird heraus genommen.

Der Anfang ist gemacht &
vorsichtig alles rausgezogen.

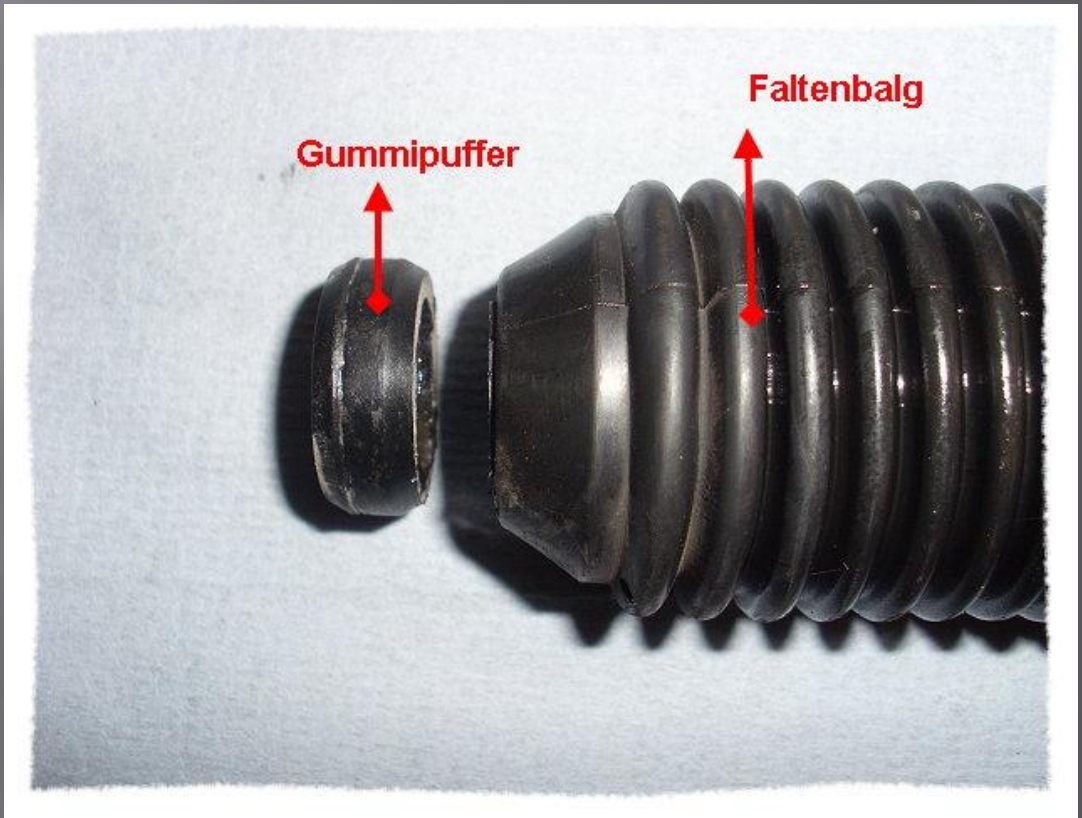
dann den Sicherungsring abgenommen



die 1.Einheit in Reihenfolge

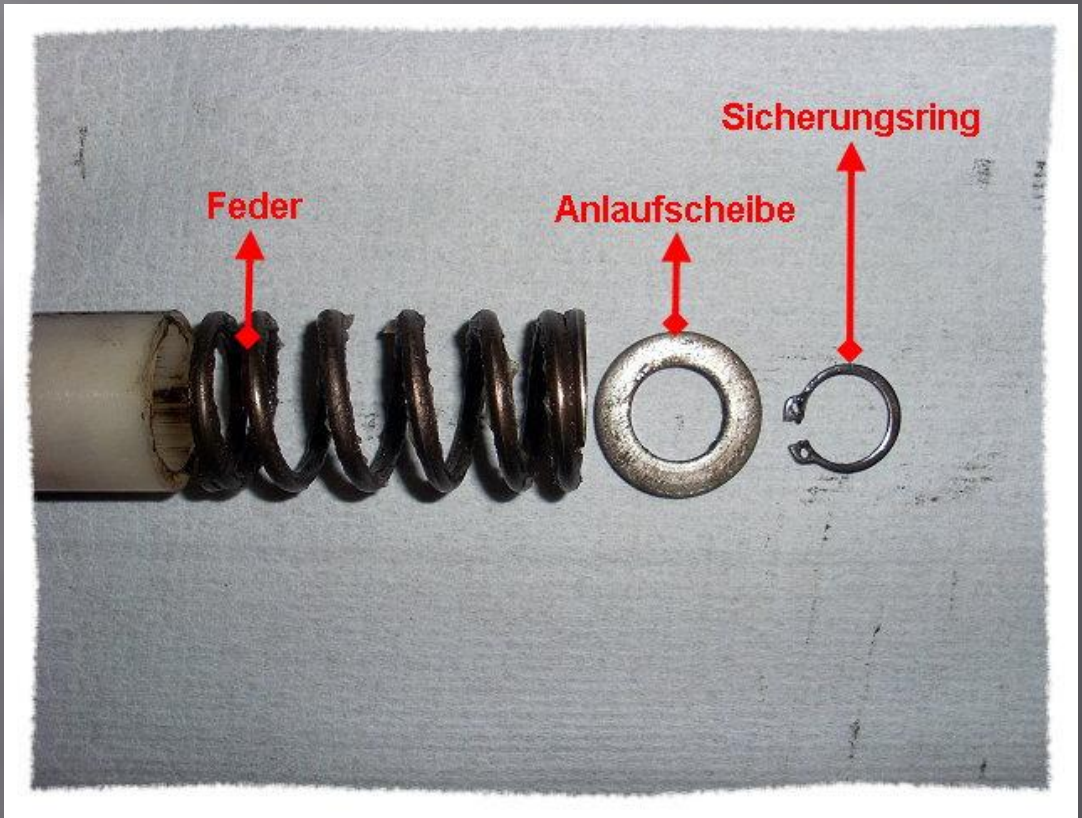


alle Teile noch einmal in Nahaufnahme



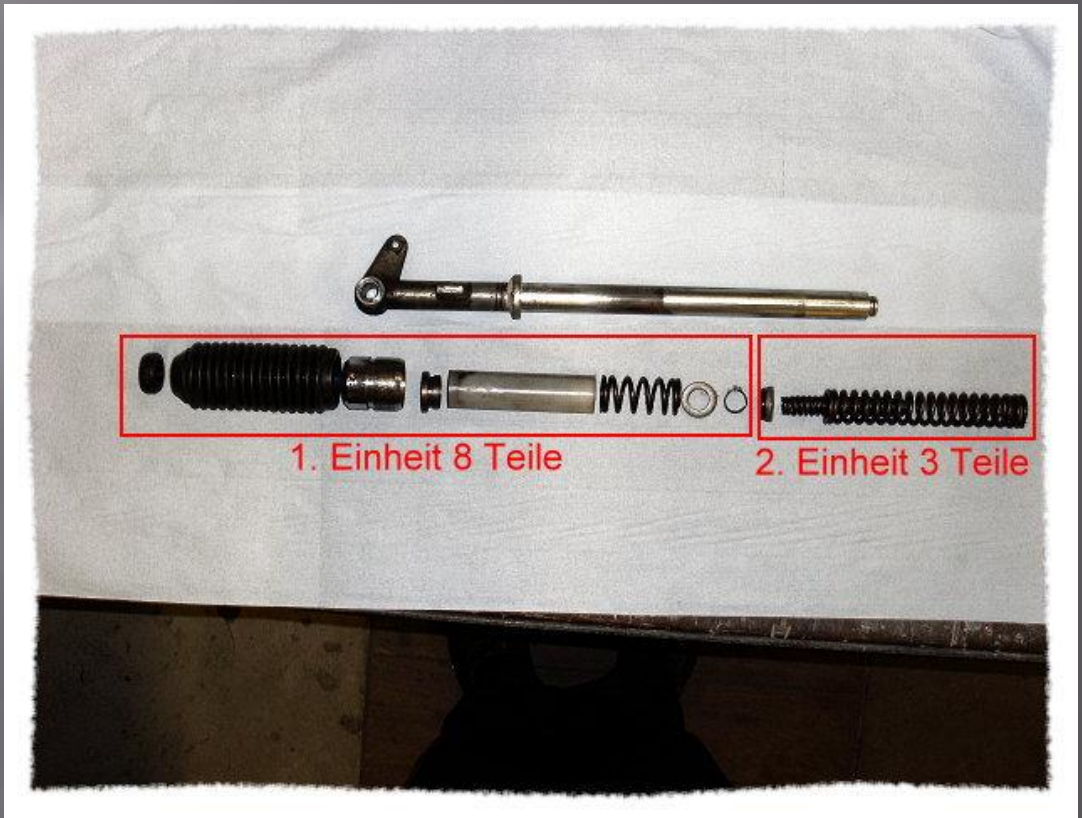
Führungshülse & Kunststoffrohr gehören zusammen, das Rohr ist geschlitzt und mit einer Rille versehen um die Montage zu ermöglichen

der erste Teile besteht aus acht Einzelteilen

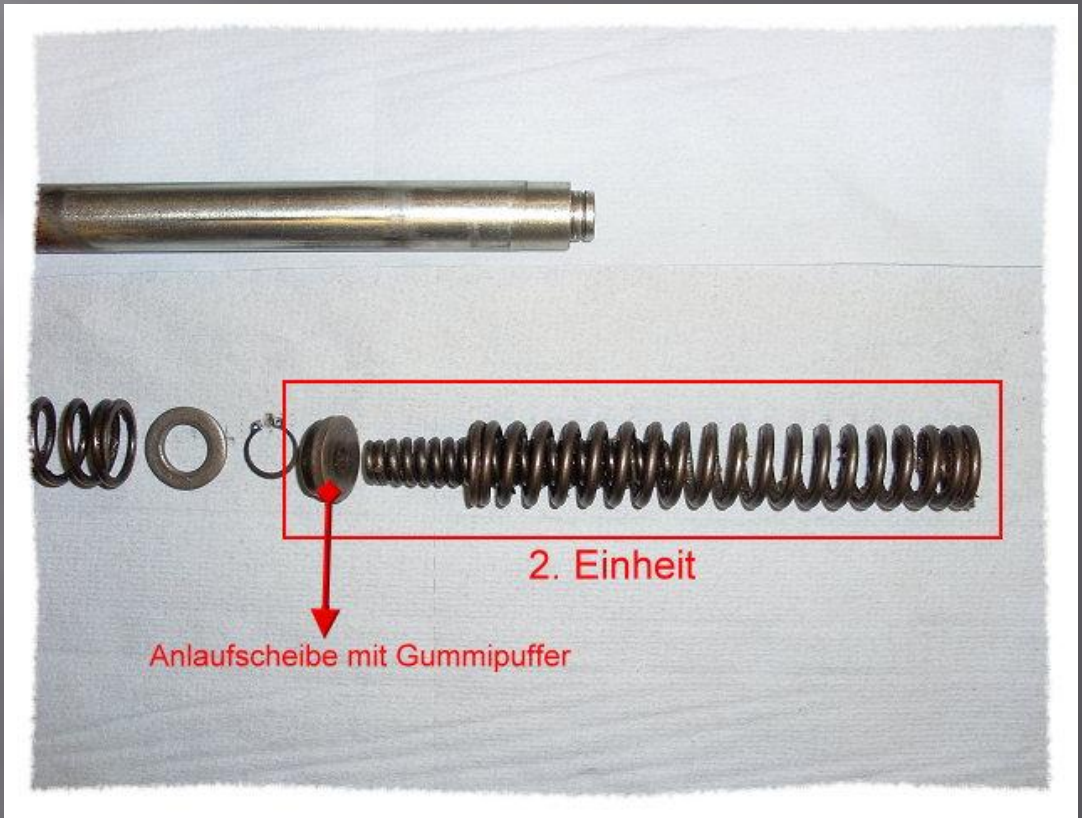


hier alle Teile der Gabel

1. 1.Einheit, die auf das innere Rohr gehört
2. Simmerring (Radial-Wellendichtring) nicht sichtbar, da nicht ausgebaut
3. 2.Einheit, die im oberen Teil der Gabel ist



2. Einheit besteht aus drei Teilen



Blick ins innere der Gabel

Hier befindet sich ein Stange, die lose gelagert ist. Die Stange wiederum wird in die 2. Einheit eingeführt & soll die beiden Federn / Scheiben halten

Leider konnte ich diese nicht entfernen, es sieht für mich so aus, als wenn die Stange mit einer Art Zahnscheibe gesichert ist und ein Teil bildet

Komplettierung

nachdem alle Teile gereinigt wurden und die Federn mit Heißlagerfett satt gefettet sind, beginnt der Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Diese Ausführung beruht auf eigener Erfahrung, Gewährleistung auf 100%e Vollständigkeit kann nicht gegeben werden.

www. Suzuki-rv-50.de